

**LIMBOROUTE K829**  
rozpuštědlová barva žlutá

<b>Technické vlastnosti</b>		
Měrná hmotnost	[g.cm <sup>-3</sup> ]	1,47 ± 0,04
Obsah sušiny	[%]	min. 75
Výrobní konzistence (pohárek φ = 6 mm)	[s]	25 - 35
Ředidlo		ředidlo pro HS
Premixová balotina		neobsažena
<b>Podmínky pro aplikaci</b>		
Výrobce doporučená teplota vzduchu	[°C]	min. 5
Výrobce doporučená teplota podkladu	[°C]	5 - 45
Výrobce doporučená relativní vlhkost vzduchu	[%]	max. 75
Dávkování barvy	[g.m <sup>-2</sup> ]	600
Druh dodatečného posypu		SolidPlus 50 Verkehrsgelb 100-800 T14 GG30
Dávkování dodatečného posypu	[g.m <sup>-2</sup> ]	300
<b>Měření při pokládce na zkušební úseku</b>		
Floušťka mokrého nástřiku	[μm]	400
Zasychání při teplotě vzduchu 15 °C	[min]	18

vzhled značení po 12 měsících



Výsledky měření po 12 měsících zkoušení na zkušební úseku a zařazení do tříd (čáry s dodatečným posypem)

místo měření	denní viditelnost QD (mcd.m <sup>-2</sup> .lx <sup>-1</sup> )	třídy	denní viditelnost β	třídy	drsnost SRT	třídy	noční viditelnost R (mcd.m <sup>-2</sup> .lx <sup>-1</sup> )	třídy	index opotřebení	třídy
I	135	Q 3	0,3303	B 2	49	S 1	196	R 3	1	-
II	129	Q 2	0,2806	B 1	50	S 2	161	R 3	1	-
III	126	Q 2	0,2519	B 1	51	S 2	163	R 3	1	-
IV	128	Q 2	0,2874	B 1	50	S 2	169	R 3	1	-
V	129	Q 2	0,2841	B 1	50	S 2	184	R 3	1	-
VI	137	Q 3	0,3427	B 2	49	S 1	147	R 1	1	-
VII	138	Q 3	0,3032	B 2	50	S 2	174	R 3	1	-

**Výsledky měření na zkušebním úseku v novém stavu (NS), po 6 měsících od pokládky (6M) a 12 měsících od pokládky (12M)**

místo měření	denní viditelnost QD (mcd.m <sup>-2</sup> .lx <sup>-1</sup> )			denní viditelnost β			drsnost SRT			noční viditelnost R (mcd.m <sup>-2</sup> .lx <sup>-1</sup> )			index opotřebení
	NS	6M	12M	NS	6M	12M	NS	6M	12M	NS	6M	12M	12M
I	163	118	135	0,4729	0,2618	0,3303	45	49	49	252	205	196	1
II	163	125	129	0,4687	0,2614	0,2806	45	49	50	214	196	161	1
III	163	126	126	0,4479	0,2413	0,2519	45	50	51	231	173	163	1
IV	166	121	128	0,4538	0,2370	0,2874	45	49	50	284	178	169	1
V	167	123	129	0,4807	0,2397	0,2841	45	50	50	242	205	184	1
VI	172	122	137	0,4511	0,2388	0,3427	45	51	49	186	207	147	1
VII	171	129	138	0,4600	0,2800	0,3032	45	50	50	199	187	174	1

**Výsledky měření na zkušebním úseku po 18 měsících od pokládky**

místo měření	denní viditelnost QD (mcd.m <sup>-2</sup> .lx <sup>-1</sup> )	denní viditelnost β	drsnost SRT	noční viditelnost R (mcd.m <sup>-2</sup> .lx <sup>-1</sup> )	index opotřebení
I	132	0,2783	53	125	1
II	130	0,2618	54	116	1
III	116	0,2536	53	133	1
IV	124	0,2744	53	195	1
V	130	0,2771	54	134	1
VI	131	0,2945	52	115	1
VII	123	0,3095	53	119	1

**Výsledky měření na zkušebním úseku po 24 měsících od pokládky**

místo měření	denní viditelnost QD ( $\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$ )	denní viditelnost $\beta$	drsnost SRT	noční viditelnost R ( $\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$ )	index opotřebení
I	124	0,3512	47	104	1
II	122	0,4311	51	85	1
III	118	0,3350	48	113	1
IV	128	0,3636	49	169	1
V	126	0,3566	49	119	1
VI	128	0,3215	47	86	1
VII	129	0,3246	49	99	1