

TP 86

změna č. 1

Technické podmínky

Ministerstvo dopravy

MOSTNÍ ZÁVĚRY

TP 86, změna č. 1

únor 2019



Ministerstvo dopravy



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 13/2019-120-TN/1 ze dne 5. 2. 2019 s **účinností od 15. 2. 2019.**

Tento dokument se shoduje se schválenou verzí.

Distribuce pouze v elektronické podobě na webu www.pjpk.cz.

Obsah

PŘEDMLUVA	3
1 ZMĚNA TP 86.....	3

Předmluva

Z důvodu sjednocení požadavků na životnost mostních závěrů v dokumentech ETAG 032 - Guideline for European technical approval of Expansion joints for road bridges a TP 86 - Mostní závěry (schválených Ministerstvem dopravy č. j. 470/09-910-IPK/1 ze dne 15. června 2009) se v TP 86 upravuje požadavek na životnost mostních závěrů.

1 Změna TP 86

1.1 Kapitola 3.3 Životnost se ruší v celém rozsahu a nahrazuje se následujícím zněním:

3.3 Životnost

Životnost součástí mostního závěru se uvažuje takto:

- 25 let pro ty součásti mostního závěru, které je možno vyměnit pouze při dlouhodobém uzavření celého mostu nebo některých jízdnic pruhů.
- 10 let pro ty součásti mostního závěru, které je možno vyměnit při krátkodobém uzavření celého mostu nebo některých jízdnic pruhů na mostě. Jednotlivé prvky jsou uvedeny v technické dokumentaci výrobce pro certifikaci výrobku, mohou být u různých druhů a typů mostních závěrů odlišné.

Přístupnost vyměnitelných částí viz též článek 4.2.9 TP 86.

Požadavky na životnost ocelových částí mostních závěrů se uvažují podle TKP, kapitola 19A, tabulka 1.

Životnost mostního závěru je podmíněna řádnou údržbou podle pokynů uvedených v TPP, případně v TePř.

Minimální životnost prvků podle jednotlivých druhů mostních závěrů a mostních závěrů jako celku je uvedena v tabulce 3.1.

Tabulka 3.1 Minimální životnost jednotlivých druhů mostních závěrů

Druh mostního závěru	Stanovená minimální životnost mostního závěru	
	celková	dílčí vyměnitelné prvky ^{c)}
1. Volná dilatační spára	100 ^{a)}	-
2. Podpovrchový mostní závěr	25 ^{b)}	-
3. Elastický mostní závěr	5	-
4. Mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry	25	10
5. Kobercový mostní závěr	10	-
6. Hřebenový mostní závěr	25	10
7. Podporovaný mostní závěr ^{d)}	-	-
8. Lamelový mostní závěr	25	10

^{a)} Podle životnosti mostu.

^{b)} Podle životnosti krytu vozovky.

^{c)} Prvky jsou určeny podle výrobce mostního závěru v technické dokumentaci pro certifikaci výrobku, mohou být rozdílné u jednotlivých druhů/typů mostních závěrů.

^{d)} V ČR se nepoužívá.

TECHNICKÉ PODMÍNKY TP 86 – Mostní závěry, změna č. 1

Schválilo: Ministerstvo dopravy

Zpracovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR – Ing. Pavla Fótyiová

Počet stran: 3