



TP 114

dodatek č. 4

SVODIDLA NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH



Ministerstvo dopravy



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 62/2020-120-TN/1 ze dne 30. 6. 2020 s účinností od **1. 7. 2020**

Tento dokument se shoduje se schválenou verzí.

Distribuce pouze v elektronické podobě na webu www.pjpk.cz.

Obsah

PŘEDMLUVA	3
1 ZMĚNY TP 114	3

Předmluva

Ministerstvo dopravy v souvislosti se zvyšujícími se intenzitami vozidel na dálnicích v ČR a s cílem zvýšení bezpečnosti provozu na dálnicích upravuje požadavek na min. úroveň zadržení svodidel ve středních dělicích pásech.

1 Změny TP 114

1.1 Tabulka 7, pátý řádek a poznámka č. 4) se ruší a nahrazuje tímto zněním:

**Tabulka 7 – Minimální úroveň zadržení na silnicích z hlediska ochrany jejího okolí
a z hlediska nebezpečných úseků silnic**

Řádek č.	Intenzita provozu těžkých motorových vozidel l ¹⁾ Míra nebezpečí (N – normální, V – vysoká)	< 1000		1000 až 5000		>5000	
		N	V	N	V	N	V
5	Střední dělicí pás směrově rozdělené silnice ⁴⁾	H3					

- ⁴⁾ Na průjezdních úsecích silnic I. tříd obcemi, na silnicích II. a III. tříd, na místních komunikacích a na přejezdech SDP, je dovoleno úroveň zadržení snížit o jednu třídu na H2.

TECHNICKÉ PODMÍNKY TP 114 – SVODIDLA NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, dodatek č. 4

Schválilo: Ministerstvo dopravy

Počet stran: 3