



# TP 114

dodatek č. 3

## SVODIDLA NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH





Ministerstvo dopravy



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 195/2018-120-TN/1 ze dne 2. 11. 2018 s účinností od 15. 11. 2018

Tento dokument se shoduje se schválenou verzí.

**Distribuce pouze v elektronické podobě na webu [pjkp.cz](http://pjkp.cz).**

## Obsah

PŘEDMLUVA .....	3
1 ZMĚNY TP 114 .....	3

## Předmluva

Na základě přehodnocení dosavadního postupu schvalování provedení a používání dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro provozní informace podle § 124 odst. 2 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a dále na základě řízení pro porušení Smlouvy o fungování Evropské unie č. 2017/4036 v souvislosti se schvalovací procedurou svodidel dle TP 114 schválených Ministerstvem dopravy čj. 58/2015-120-TN/2 ze dne 24. 6. 2015 s účinností od 1. července 2015 ve znění TP 114, dodatku č. 1 schváleného Ministerstvem dopravy čj. 95/2016-120-TN/1 ze dne 1. dubna 2016 s účinností od 1. dubna 2016 a ve znění dodatku č. 2 schváleného Ministerstvem dopravy čj. 56/2018-120-TN/1 ze dne 19. března 2018 s účinností od 1. dubna 2018 je tímto dodatkem č. 3 upravena část týkající se procesu schvalování svodidel a požadavků na výšky svodidel.

Ministerstvo dopravy již nadále nebude vydávat Osvědčení o souladu TPV s technickými předpisy na používání svodidel. Výrobci/dovozci/zplnomocněnému zástupci se přesto doporučuje vypracovat Technické podmínky výrobce pro svodidla, která mají být použita na PK, podrobnosti jsou uvedeny v čl. 1.1.6 TP 114.

## 1 Změny TP 114

### 1.1 Článek 1.1.2 TP 114 ve znění dodatku č. 1 a dodatku č. 2 se mění následovně:

Původní znění druhého a třetího odstavce se ruší a nahrazuje následujícím zněním:

„„Schválená“ svodidla podléhají povinnému posuzování shody AO – viz kapitola 4 těchto TP“

„Monolitické betonové svodidlo (viz Použité pojmy pro účely těchto TP) patří rovněž mezi „schválená“ svodidla.“

### 1.2 Článek 1.1.5 TP 114 ve znění dodatku č. 1 a dodatku č. 2 se ruší v celém rozsahu bez náhrady.

### 1.3 Článek 1.1.6 TP 114 ve znění dodatku č. 1 a dodatku č. 2 se mění následovně:

Původní znění prvního odstavce se ruší a nahrazuje následujícím zněním: „Za TPV svodidel jsou považovány návody výrobce pro použití svodidel z hlediska jejich prostorového uspořádání, ve kterých jsou uvedeny všechny parametry svodidel nutné pro zapracování svodidel do projektu podle návrhových norem ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201 a také hodnoty mající vliv na statické posouzení zejména mostních konstrukcí.“

V nadpisu druhého odstavce se slova „musí uvádět“ nahrazují slovem „obsahují“

V nadpisu odstavce písm. g) na str. 16 se slova „musí dále uvádět“ nahrazují slovy „dále obsahují“

### 1.4

Zároveň se ruší všechny formulace týkající se požadavků na projednávání TPV – viz např. text v poznámce 4 TP 114.

**1.5 Článek 2.13 TP 114 ve znění dodatku č. 1 se ruší v celém rozsahu a nahrazuje následujícím zněním:**

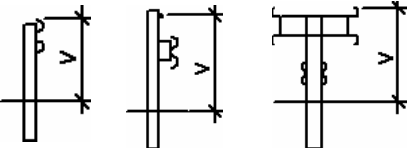
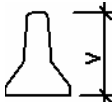
**2.13 Limitní požadavky na svodidla**

**2.13.1** Vzhledem k tomu, že za bezpečnost na PK odpovídají v EU jednotlivé členské státy, stanovují se pro výběr svodidel pro osazení na PK v ČR doporučující limitní požadavky, které jsou definovány dále v článku 2.13. **Limitní požadavky korigují výběr svodidla** do určitých míst PK (krajnice, střední dělicí pás, most) s cílem zvýšit bezpečnost.

**2.13.2 Pro určitá místa na PK se stanovují následující doporučené minimální výšky silničních svodidel.**

Doporučená minimální výška osazovaného silničního svodidla ve vztahu k úrovni zadržení je uvedena v tabulce 10 a příklady použití jsou uvedeny na obrázcích 2 a 3.

**Tabulka 10 – Doporučená minimální výška osazovaných silničních svodidel pro použití na pozemních komunikacích v ČR**

Řádek číslo	Svodidlo a jeho umístění na PK	Minimální výška v m			
		Krajnice, je-li požadována úroveň zadržení		Střední dělicí pás, je-li požadována úroveň zadržení	
		H1 a nižší	H2 a vyšší	H2	H3 a vyšší
1	Ocelové, dřevoocelové a lanové svodidlo 	0,75	0,85	0,85 (0,80*)	1,00
2	Betonové svodidlo 	0,80	1,00	dle TP 139	

\* Výška 0,80 m se týká svodidel úrovně zadržení H2 na přejezdech SDP směrově rozdělených PK

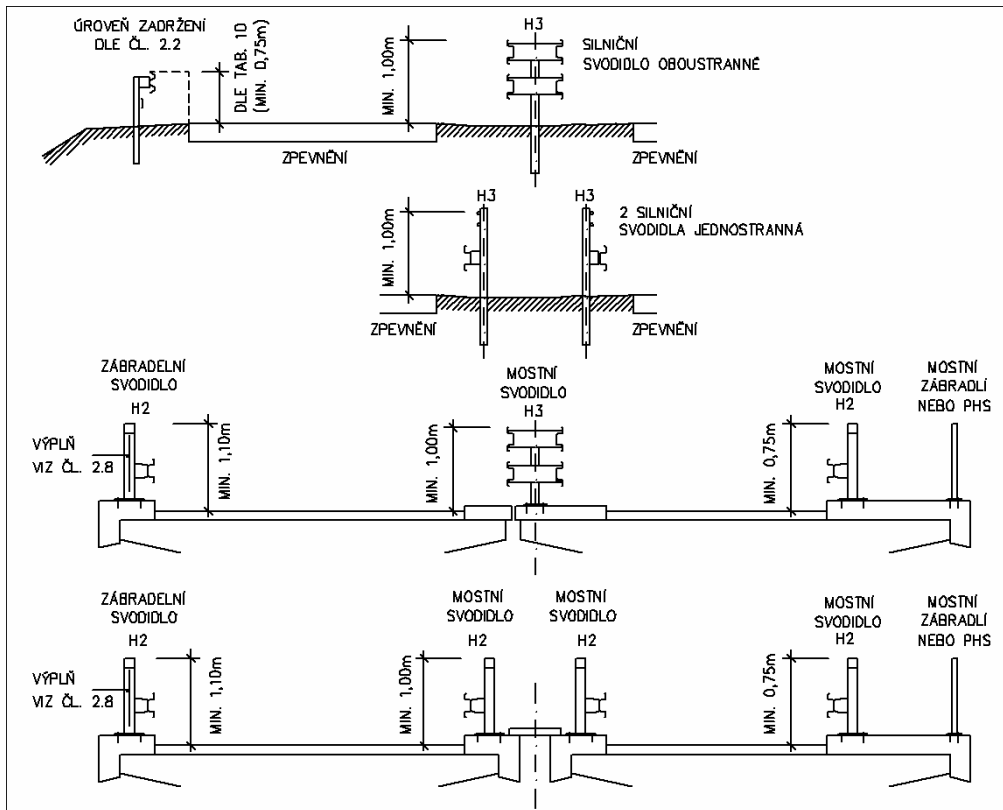
**2.13.3 Pro svodidla osazovaná na mostech se stanovují následující doporučené minimální výšky.**

Doporučená minimální výška mostního ocelového svodidla je uvedena na obrázcích 2 a 3.

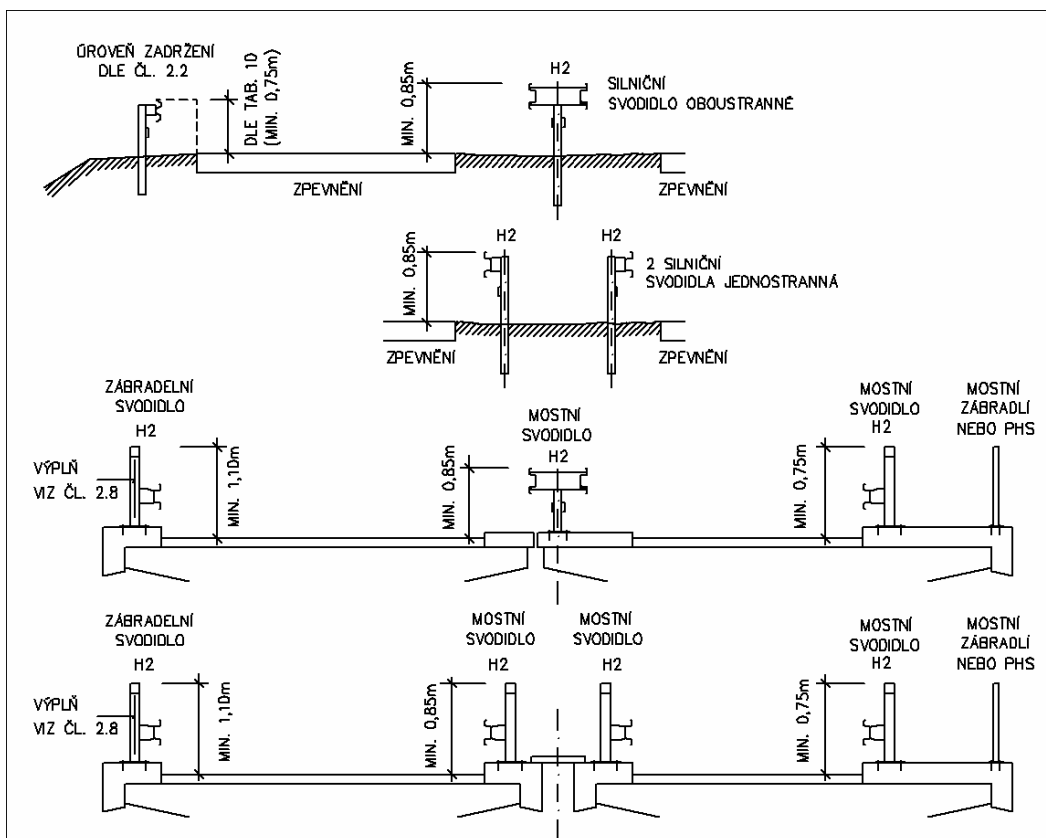
Pokud je na vnější straně mostu za svodidlem ještě mostní zábradlí, nebo protihluková stěna a požadovaná úroveň zadržení je H2, je doporučeno, aby takové mostní svodidlo mělo výšku větší nebo rovnu 0,75 m.

Výška betonového svodidla na mostě – viz TP 139.

**2.13.4** Každý sloupek ocelového svodidla osazovaného na most musí být kotven alespoň dvěma kotevními šrouby.



Obrázek 2 – Příklad silničního, mostního a zábradelního svodidla, pokud má být v SDP svodidlo úrovně zadržení H3



Obrázek 3 – Příklad silničního, mostního a zábradelního svodidla, pokud má být v SDP svodidlo úrovně zadržení H2

#### **1.6 Čl. 4.2.1.2 se ruší a nahrazuje následujícím zněním:**

Výrobci/dovozci/zplnomocněnému zástupci se doporučuje zpracovat návod na použití svodidla - Technické podmínky výrobce (TPV), a to v českém jazyce, podrobněji o TPV viz čl. 1.1.6 těchto TP. Kromě TPV musí být pro každé svodidlo zpracován montážní návod v českém jazyce.



**TECHNICKÉ PODMÍNKY TP 114 – SVODIDLA NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, dodatek č. 3**

**Schválilo:** Ministerstvo dopravy

**Zpracovalo:** Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací

**Počet stran:** 6