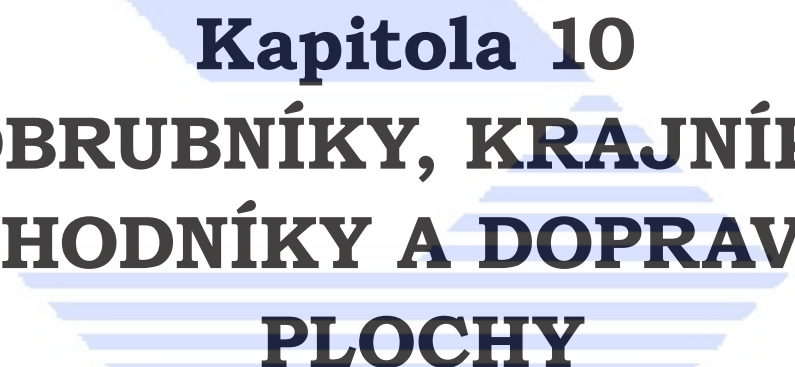


MINISTERSTVO DOPRAVY
ODBOR SILNIČNÍ INFRASTRUKTURY

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ



Kapitola 10 **OBRUBNÍKY, KRAJNÍKY,** **CHODNÍKY A DOPRAVNÍ** **PLOCHY**

Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1
ze dne 13. srpna 2010 s účinností od 1. září 2010
se současným zrušením znění této kapitoly TKP
schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1
ze dne 20. 12. 2002.

Praha, srpen 2010

OBSAH

10.1	ÚVOD	2
10.1.1	Názvosloví	2
10.1.2	Způsobilost	2
10.1.3	Obrubníky a krajníky	2
10.1.4	Chodníky a dopravní plochy	3
10.2	POPIS A KVALITA STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ	3
10.2.1	Úvod	3
10.2.2	Popis a kvalita stavebních materiálů	3
10.3	TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PRACÍ	4
10.3.1	Obrubníky a krajníky	4
10.3.1.1	Obrubníky a krajníky prefabrikované (betonové, z přírodního a umělého kamene)	4
10.3.1.2	Obrubníky a krajníky z monolitického betonu	4
10.3.1.3	Obrubníky z asfaltových směsí	5
10.3.2	Chodníky a dopravní plochy	5
10.3.2.1	Kryt dlážděný	5
10.3.2.2	Kryt z asfaltové směsi	5
10.3.2.3	Cementobetonový kryt	5
10.4	DODÁVKA, SKLADOVÁNÍ A ZKOUŠKY TYPU (PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY)	5
10.5	ODBĚR VZORKŮ A KONTROLNÍ ZKOUŠKY	6
10.5.1	Obecně	6
10.5.2	Odběr vzorků a zkoušení	6
10.5.3	Kontrolní zkoušky hotové úpravy	6
10.6	PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY	7
10.7	KLIMATICKÁ OMEZENÍ	7
10.8	ODSOUHLESENÍ A PŘEVZETÍ PRACÍ	7
10.8.1	Odsouhlasení prací	7
10.8.2	Převzetí prací	8
10.9	SLEDOVÁNÍ DEFORMACÍ	8
10.10	EKOLOGIE	8
10.11	BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ, POŽÁRNÍ OCHRANA	8
10.12	SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY	8
10.12.1	Související normy	9
10.12.2	Související předpisy	9
PŘÍLOHA	ÚDRŽBA A OPRAVY OBRUBNÍKŮ, KRAJNÍKŮ, CHODNÍKŮ A DOPRAVNÍCH PLOCH	11
10.P1.1	Úvod	11
10.P1.1.1	Všeobecně	11
10.P1.1.2	Způsobilost	12
10.P1.2	Popis a kvalita stavebních materiálů	12
10.P1.3	Technologické postupy prací	12
10.P1.4	Dodávka, skladování a průkazní zkoušky	12
10.P1.5	Odebírání vzorků a kontrolní zkoušky	12
10.P1.6	Přípustné odchylky	12
10.P1.7	Klimatická omezení	12
10.P1.8	Odsouhlasení a převzetí prací	12
10.P1.9	Sledování deformací	12
10.P1.10	Ekologie	12
10.P1.11	BOZP	12
10.P1.12	Související normy a předpisy	12

10.1 ÚVOD

Tato kapitola se musí vykládat a chápat ve smyslu ustanovení, definic, pokynů a doporučení uvedených v kap. 1 TKP Všeobecně, na kterou kapitola 10 navazuje. Použití kap. 10 TKP je možné pouze společně s kap. 1 TKP.

TKP jsou vydány na elektronickém nosiči i v tištěné formě. V případě náhodných odlišností platí ustanovení tištěného vydání. Ve smluvních vztazích platí vždy tištěná forma.

Tato kap. 10 TKP obsahuje požadavky objednatele stavby na materiály, technologické postupy, zkoušení a převzetí výkonů při provádění zhotovovacích prací při zřizování obrubníků, krajníků, chodníků a dopravních ploch.

Pro stezky pro chodce a/nebo cyklisty platí všechny zásady a požadavky uvedené v této kapitole TKP pro chodníky.

Pro odstavné, parkovací a jiné zpevněné účelové plochy platí všechny zásady a požadavky uvedené v této kapitole TKP pro dopravní plochy.

Pro nepojížděné zpevněné plochy (např. pod mosty nebo u hlásek) platí přiměřeně zásady a požadavky uvedené v této kapitole TKP pro dopravní plochy.

Podmínky pro provádění údržby a oprav jsou uvedeny v příloze 1.

Zemní pláň, ochranná vrstva a podkladní vrstvy nejsou předmětem této kapitoly TKP. Pokud není stanoveno v dokumentaci nebo ZTKP jinak, musí být tyto vrstvy navrženy podle TKP-D a VL 1 a realizovány v souladu s požadavky kap. 4 TKP, kap. 5 TKP. Základní ustanovení pro navrhování jsou uvedeny v ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Pokud stavební práce uvedené v této kapitole TKP nejsou součástí staveb vyžadujících stavební povolení a jedná se o opravy (stavební úpravy) nebo udržovací práce ve smyslu § 104 zákona č. 183/2006 Sb. a § 14 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kde postačí pouze ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu, připouští se vypracování projektové dokumentace pro ohlášení stavby. Náležitosti této dokumentace určí objednatel podle nezbytných potřeb příslušné stavby případ od případu (viz Směrnice pro dokumentaci staveb PK). Zpravidla stačí specifikace rozsahu prací a požadavků objednatele s technickým popisem prací, která se ve smlouvě o dílo upřesní a oběma stranami potvrdí. Technický popis a požadavky na kvalitu výrobků a materiálů musí odpovídat této kap. TKP.

TKP jsou zpracovány s ohledem na ČSN a jiné technické předpisy s tím, že některé články norem upřesňují, doplňují nebo upravují. V případech, kdy jsou požadovány jiné konstrukce a práce než jsou obsaženy v této kapitole TKP nebo je třeba změnit, nebo doplnit ustanovení této kapitoly a v případech, kdy se jedná o ojedinělé technické řešení, stanoví objednatel potřebné zásady a požadavky ve zvláštních technických kvalitativních pod-

mínkách (dále jen ZTKP), případně v jiné části smlouvy. Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy musí být provedeny ve shodě s dokumentací, těmito TKP, případně ZTKP, technologickými předpisy vypracovanými zhotovitelem a schválenými objednatelem (dále jen TePř) a/nebo rozhodnutími objednatele/správce stavby.

Základním kvalitativním předpisem pro Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy a jejich použití je ČSN 73 6131 a TP 192. Další podmínky se mohou stanovit v ZTKP s přihlédnutím k této kap. 10 TKP a ke kap. 9 TKP.

10.1.1 Názvosloví

Pojmy a použité zkratky včetně výkladu jsou uvedeny v kap. 1 TKP – Všeobecně (čl. 1.2). Názvosloví se používá v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6131, TP 192 a dalšími souvisejícími normami.

10.1.2 Způsobilost

Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy může provádět zhotovitel, tj. právnická nebo fyzická osoba, která má oprávnění pro provádění těchto stavebních prací (živnostenské listy) a musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při jejich provádění podle MP SJ-PK č.j. 20840/01-120 ve znění pozdějších změn, část II/4 (úplné znění Věstník dopravy č. 18/2008), www.pjpk.cz.

Zhotovitel/podzhotovitel je povinen prokázat, že disponuje potřebným počtem pracovníků předepsané kvalifikace a potřebným technicky způsobilým strojním a dalším vybavením. Zkušenost s prováděním prací podle této kapitoly TKP prokazuje zhotovitel/podzhotovitel také referenčním listem provedených prací stejného nebo podobného zaměření. Zhotovitel/podzhotovitel je povinen prokázat též způsobilost zkušeben/laboratoří, kontrolního systému a dalších činností, které mohou ovlivnit jakost prací.

Zhotovitel musí disponovat potřebným, technicky způsobilým strojním a dalším vybavením pro realizaci zadaných prací.

10.1.3 Obrubníky a krajníky

Prostorovou polohu, členění, rozměry obrubníků, krajníků a použité materiály určuje dokumentace stavby (dále jen dokumentace), která musí být vypracována v souladu s touto kapitolou TKP a kapitolami souvisejícími, TKP-D, ČSN 73 6131, příp. ZTKP.

Druh obrubníků nebo krajníků určuje dokumentace. Požadavky na obrubníky a krajníky z prefabrikovaných dílců nebo z monolitického betonu nebo z asfaltových směsí (myslí se okraje vozovky vytvořené speciálním nebo upraveným finišerem a hutnění asfaltové směsi se provádí profilovaným válcem, které slouží k usměrněnému odtoku vody z povrchu vozovky) jsou rovněž určeny dokumentací. Prefabrikovanými dílci se zde rozumí

dílce z betonu, přírodního a umělého kamene vyrobené ve výrobnách.

Půdorysně zakřivené tvary se vytvoří obloukovými dílci (koutovými, nárožními). Pokud je uvedeno v dokumentaci, lze nahradit oblouky polygonovými segmenty.

10.1.4 Chodníky a dopravní plochy

Prostorovou polohu, členění, rozměry chodníků a dopravních ploch a použité materiály určuje dokumentace, která musí být vypracována v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6131, TP 192 touto kapitolou TKP a kapitolami souvisejícími, případně ZTKP.

Ložní vrstvy a kryt chodníků a dopravních ploch jsou určeny dokumentací. V následujících odstavcích se uvádějí technické a kvalitativní požadavky na kryty z běžných betonových prvků, zámkové dlažby, z vegetačních dílců z betonu, ze železobetonových dílců, z dlažebních kostek/desek z přírodního a umělého kamene, z hutněných asfaltových vrstev a litého asfaltu nebo cementobetonového krytu, dlažebních prvků z cihel, teraca, keramiky nebo z přírodního kamene.

10.2 POPIS A KVALITA STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ

10.2.1 Úvod

Požadavky na materiály jsou zejména stanoveny v:

- ČSN 73 6131,
- TP 192,
- této kapitole TKP a kap. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 18 TKP,
- technologickém postupu výrobce/dovozce,
- dokumentaci stavby se specifikací v realizační dokumentaci, resp. v TePř pro stavbu obrubníků, krajníků, chodníků a dopravních ploch.

Všechny stavební materiály a výrobky, které budou použity na/ke stavbě, předloží zhotovitel objednateli ke schválení (viz čl. 7.2 Obchodních podmínek) a zároveň doloží doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů nebo ověření vhodnosti ve smyslu MP SJ-PK část II/5 (úplné znění Věstník dopravy č. 18/2008), www.pjpk.cz tj.:

- „*Prohlášení o shodě*“ vydané výrobcem/dovozcem/zplnomocněným zástupcem v případě stavebních výrobků, na které se vztahuje nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů;
- „*ES prohlášení o shodě*“ vydané výrobcem/dovozcem/zplnomocněným zástupcem v případě stavebních výrobků označovaných CE, na které je vydána harmonizovaná norma nebo evropské technické osvěd-

čení (ETA), a na které se vztahuje nařízení vlády č. 190/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů;

- „*Prohlášení shody*“ vydané výrobcem/dovozcem nebo „*Certifikát*“ vydaný certifikačním orgánem. Oba tyto dokumenty vydané v souladu s platným SJ-PK část II/5 v případě „ostatních výrobků“.

Pokud je to v ZOP nebo ZTKP požadováno, pak k prohlášením/certifikátům musí být přiloženy nebo poskytnuty k nahlédnutí příslušné protokoly o zkouškách s jejich výsledky a dále posouzení splnění požadovaných parametrů dle těchto TKP a případných dalších a/nebo změněných (zejména zvýšených) požadavků dle ZOP/ZTKP. Není-li tento požadavek v ZDS uveden, může dodatečně předložení protokolů požadovat objednatel/správce stavby i v průběhu stavby.

Souhlas k použití výrobků, stavebních materiálů a směsí jiných než určených v zadávací dokumentaci stavby (ZDS) dává objednatel/správce stavby po předložení příslušných dokladů požadovaných výše pod písmeny a) až c) zhotovitelem. Veškeré změny proti ZDS se řeší podle OP.

Zkoušky stavebních výrobků předepsané v těchto TKP musí být v procesu prokazování shody respektovány.

Neschválené výrobky, stavební materiály, směsi a konstrukční prvky nesmí být skladovány ani dočasně složeny na staveništi.

10.2.2 Popis a kvalita stavebních materiálů

Pro základní technické požadavky na kvalitu všech stavebních materiálů pro obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy platí ČSN 73 6131 a v ní citované normy a předpisy. Případné další požadavky (např. odolnost betonových prvků proti působení mrazu a proti působení chemických rozmrazovacích látek) stanovuje dokumentace/ZTKP.

Dále platí pro:

- obrubníky a krajníky:
 - z přírodního kamene – ČSN EN 1343, pro krajníky jsou požadavky uvedeny ve Stavebním technickém osvědčení (STO),
 - betonové prefabrikované musí vyhovovat ČSN EN 1340,
 - z monolitického betonu zhotovované z betonu C 25 / 30 – XF4 – platí pro ně kap. 18 TKP, ČSN EN 206 – 1, zvláště kap. o odolnosti proti chemickým rozmrazovacím prostředkům přičemž obrusnost je uvedena v ČSN 73 6131 jako pro obrubníky prefabrikované),
 - z umělého kamene – přiměřeně ČSN 73 6131 a STO,

- asfaltové – ČSN EN 13108-1 pro asfaltový beton, ČSN EN 13108-6 pro litý asfalt.

b) chodníky a dopravní plochy:

- dlažební kostky z přírodního kamene – ČSN EN 1342 a kap. 9 TKP,
- dlažební desky z přírodního kamene – ČSN EN 1341 a kap. 9 TKP,
- dlažební prvky z umělého kamene – kap. 9 TKP a STO,
- dlažební prvky z betonu (bloky a desky) – ČSN EN 1338, ČSN EN 1339 a kap. 9 TKP,
- železobetonové silniční dílce – ČSN 72 3000,
- teracové dlažební prvky – ČSN EN 13748-2,
- keramické dlažební prvky – ČSN EN 14411,
- cihelné – ČSN EN 1344,
- vegetační dílce – TP 153,
- litý asfalt v ČSN EN 13108-6 a kap. 8 TKP,
- asfaltový beton v ČSN EN 13108-1, asfaltový koberec ČSN EN 13108-5 (mastixový), nebo ČSN EN 103108-7 (drenážní) a kap. 7 TKP,
- cementobetonový kryt ČSN EN 13877 –1 a 2, ČSN 73 6123-1 a kap. 6 a 18 TKP,
- přírodní kámen pro dlažby – ČSN EN 13383-1.

c) lože, výplně spár a zálivky.

Pro ložní vrstvu se používají nestmelené a případně stmelené směsi podle PD nebo ZTKP, s vlastnostmi požadovanými ČSN 73 6131 – další podrobnosti viz kap. 9 TKP.

10.3 TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PRACÍ

Před zahájením prací musí zhotovitel předložit technologický předpis (TePř) zhotovení, dopravy, pokládky, hutnění a kontroly jednotlivých vrstev, který podléhá schválení objednatele/správce stavby.

Zhotovovací práce musí být provedeny tak, aby byly splněny požadavky podle dokumentace. Případné úpravy prvků na stavbě nesmějí snižovat kvalitu (užitné vlastnosti) a životnost obrubníků, krajníků, chodníků a dopravních ploch.

10.3.1 Obrubníky a krajníky

10.3.1.1 Obrubníky a krajníky prefabrikované (betonové, z přírodního a umělého kamene)

Osazování obrubníků a krajníků se provádí do zvlhčeného betonu (nekonstrukční beton podle kap. 18 TKP) na pevný a ztuhlý podklad, pokud dokumentace stavby neurčuje jinak. Tloušťka lože a boční opora musí odpovídat dokumentaci. Spáry mezi čely obrubníků a krajníků nesmějí být větší než 10 mm v obloucích až 15 mm a vyplňují se drobným kamenivem nebo cementovou maltou požadovanou dokumentací, která musí vyhovovat požadavkům ČSN 73 6131.

Prvních 7 dnů po osazení se provádí ošetřování podkladního betonu podle kap. 18 TKP a výplně spár podle ČSN EN 13670.

Při výrobě staveništních prefabrikátů se postupuje podle kap. 18 TKP.

10.3.1.2 Obrubníky a krajníky z monolitického betonu

Zkušební pokládka monolitického obrubníku, je-li v ZTKP požadována, se provede ze stejného betonu a stejným technickým vybavením jakého bude použito na stavbě.

Podklad pro betonáž musí být pevný, řádně ztuhlý v souladu s kap. 18 TKP, ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006.

Monolitické obrubníky a krajníky mohou být betonovány speciálním finišerem nebo do bednění. Tvar bednění udává dokumentace, materiál bednění musí zaručovat hladké lícni plochy, podrobnosti stanovuje kap. 18 TKP, příl. 10.

Hutnění se provede běžnými hutnicími metodami tak, aby beton byl zpracován v celé tloušťce. Povrch musí být po ztuhnutí rovný a uzavřený.

Pracovní záběr musí končit výhradně pracovní spárou. Smršťovací (kontrakční) spáry jsou kolmé k podélné ose obrubníku nebo krajníku a zřizují se ve vzdálenostech stanovených dokumentací. Vzdálenost spár však nesmí být větší než 2,5 m a v případě, kdy je obrubník proveden podél cementobetonového krytu, musí být spáry obrubníků shodné se spárami přilehlé vozovky.

Úpravu a výplň spár předepisuje dokumentace. Pokud jsou spáry řezány diamantovými kotouči, nebo vytvořeny vibračním nožem v čerstvém betonu o šířce do 3 mm, nemusí být tyto spáry utěsněny, pokud to dokumentace, případně ZTKP, ve zvláštních případech nevyžaduje. Výplň spár ze schválených materiálů musí být provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby.

Ošetřování betonu se provádí podle kap. 18 TKP.

10.3.1.3 Obrubníky z asfaltových směsí

Pokládka asfaltových obrubníků se provede speciálním finišerem. Obalovaná směs při pokládce musí mít teplotu min. 140 °C. Obrubníky jsou pokládány na ložní nebo obrusnou asfaltovou vrstvu vozovky opatřenou spojujícím postříkem.

Asfaltové obrubníky se kladou bez dilatačních spár. Pracovní záběr musí končit svislou plochou kolmou k podélné ose obrubníku. Před další pokládkou se styčná plocha prohřeje, aby bylo zaručeno dokonalé spojení starého a nového materiálu. Obrubníky musí být dobře ztuhněny v celém svém průřezu, povrch musí být bez trhlin, děr nebo otvorů.

Obrubníky z litého asfaltu (LA) se kladou po vrstvách v max. tl. 50 mm do bednění.

10.3.2 Chodníky a dopravní plochy

Pro kryt a ložní vrstvy platí zásady uvedené v příslušných kap. TKP.

10.3.2.1 Kryt dlážděný

Způsob pokládky betonové dlažby a kamenné dlažby stanoví ČSN 73 6131.

Pro zřizování dlažeb libovolných typů platí příslušná ustanovení ČSN 73 6131, kap. 9 TKP a TP 192.

Vegetační dílce se osazují podle dokumentace. Otvory osazených vegetačních dílců se zahrnou humusovitou zemínou, zatravní a ošetřují. Postupuje se podle ČSN 73 6131 a TP 153. Ložní vrstva a případná podkladní vrstva, která se navrhuje na soudržném podloží, musí být upraveny tak, aby odchylky od sklonu stanoveného dokumentací nebyly větší než 0,5 %. Vlastní podloží musí být vyrovnáno tak, aby na pláni nebyly žádné nerovnosti a zlomy a ztuhli se v souladu s ustanoveními kap. 4 TKP.

Montáž silničních dílců se provádí podle zásad uvedených v ČSN 73 6131 a TyPo Železobetonové panely pro provizorní vozovky. Silniční dílce se ukládají na urovnaný podklad, podle dokumentace, převážně z nestmelečných materiálů (ČSN 73 6126-1). Podloží (pláň) musí být upraveno do min.příčného sklonu 3 % a ztuhněno podle ČSN 73 6133 v souladu s ČSN 72 1006 a kap. 4 TKP. Spáry mezi panely se vyplní ve shodě s dokumentací drobným kamenivem (ČSN EN 13242 + A1), cementovou maltou (ČSN EN 998-2) nebo asfaltovou zálivkou (pro tento účel lze použít přiměřeně kap. 6 TKP).

Zpevněné plochy pod mosty se dělají z dlažeb, dílců, případně z přírodního kamene pro dlažby podle VL 4.

10.3.2.2 Kryt z asfaltové směsí

Pro litý asfalt platí kap. 8 TKP (odd. 8.3) a ustanovení ČSN 73 6122.

Pro kryty z asfaltových vrstev platí ustanovení kap. 7 TKP (odd. 7.3) a ČSN 73 6121.

Asfaltová vrstva se pokládá na ztuhněnou podkladní vrstvu podle kap. 5 TKP.

Před pokládkou vrstvy se změří nerovnost a výšky podkladní vrstvy, určené dokumentací a provedou se případně lokální opravy podkladu.

Ručního rozprostření může být použito pouze se souhlasem objednatele/správce stavby.

10.3.2.3 Cementobetonový kryt

Provádění krytů chodníků a dopravních ploch s cementobetonovým krytem se řídí ustanoveními kap. 6 TKP (odd. 6.3) platnými pro vozovky podle členění tab. 2 ČSN 73 6123-1.

Betonáž se provádí finišerem nebo ručně na řádně ztuhněný podklad z drčeného nebo těženého kameniva.

Vzdálenost a rozmístění dilatačních spár a jejich těsnění určuje dokumentace.

Prvých 7 dnů po skončení betonáže je nutné provádět ošetřování betonu podle ČSN 73 6123-1.

10.4 DODÁVKA, SKLADOVÁNÍ A ZKOUŠKY TYPU (PRŮKAZNÍ ZKOUŠKY)

Zhotovitel je povinen zajistit řádnou přejímku dodávaných výrobků tak, aby na staveništi byly k dispozici jen materiály, které odpovídají požadavkům smlouvy o dílo (viz kap. 1 TKP Všeobecně, čl. 1.5.1).

Dodávka na stavbu se realizuje převzetím zásilky zhotovitelem od přepravce, případně ve výrobně ve smyslu kap. 1 TKP. Zásilka musí být provázena dodacím listem, ve kterém musí být zejména:

- číslo a datum vystavení,
- název a adresa výrobce/dovozce nebo distributora,
- název a sídlo odběratele,
- místo určení dodávky,
- předmět dodávky a jakostní třída,
- hmotnost dodávky, počet kusů apod.,
- údaje požadované specifikací výrobku,

- dodací list musí být podepsán odpovědným pracovníkem výrobce.

Zhotovitel archivuje dodací listy a předkládá je objednateli ke kontrole.

Při přejímce se zjišťuje, zda zásilka není poškozena nebo neúplná a zda dodané množství, druh a jakost souhlasí s údaji uvedenými v dodacím listu.

Pokud nebyly u výrobků předem předány doklady podle čl. 10.2.1 těchto TKP, musí být předány objednateli nejpozději před první dodávkou.

Počáteční zkoušky typu pro výrobky a průkazní zkoušky materiálů musí být provedeny laboratoří se způsobilostí podle MP SJ-PK část II/3 a zajišťuje je zhotovitel stavby u výrobce/dovozce.

Stavební materiály používané pro zhotovení obrubníků, chodníků a dopravních ploch musí být dodávány tak, aby manipulací a skladováním na staveništi (po případě v meziskládkách) nedocházelo k jejich znehodnocení.

Prefabrikáty dodávané i staveništní musí být skladovány na upravených plochách tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Zkoušky asfaltových směsí a litého asfaltu se provedou přiměřeně v souladu s kap.7 a 8 TKP a ČSN EN 12697.

U cementobetonových krytů se při zkoušení postupuje přiměřeně podle ustanovení kap. 6 TKP a ČSN EN 13863.

10.5 ODBĚR VZORKŮ A KONTROLNÍ ZKOUŠKY

10.5.1 Obecně

Kontrolní zkoušky jsou zkoušky stavebních materiálů, stavebních směsí a hotových vrstev. Kontrolní zkoušky zajišťuje zhotovitel za účelem zjištění a prokázání, že jakostní vlastnosti stavebních hmot, směsí a hotových vrstev odpovídají smluvním požadavkům – zejména TKP, příp. ZTKP, dokladům o shodě a průkazním zkouškám.

Provádět kontrolní zkoušky výrobků a materiálů může jen laboratoř se způsobilostí podle MP SJ-PK část II/3, odsouhlasená objednatelem.

Obecné zásady pro provádění kontrolních zkoušek výrobků a zhotovovacích prací jsou uvedeny v čl. 1.6.1 kap. 1 TKP – Všeobecně.

Kontrolní zkoušky a odběry vzorků se provádějí podle níže uvedených zásad.

Zkoušené vlastnosti a četnost stanovuje tab. 18 ČSN 73 6131.

Objednatel/správce stavby může ve smyslu kap. 1 TKP nařídit kontrolní zkoušky neuvedené v TKP, příp. v ZTKP nebo si vyžádat svou osobní přítomnost při kontrolních zkouškách prováděných výrobcem/zhotovitelem nebo třetí stranou.

Objednatel/správce stavby a jím pověřené osoby mají kdykoliv přístup do laboratoří, na stavenišť, do skladů zhotovitele za účelem kontroly správnosti odběru vzorků, kontroly zkoušek a měření. Zhotovitel je povinen včas oznámit objednateli/správci stavby čas a místo konání zkoušky nebo měření. Jestliže se objednatel/správce stavby k odběru nebo zkoušce nedostaví, může zhotovitel zkoušku přesto provést. Zhotovitel pak předá objednateli/správci stavby výsledky zkoušky nebo měření písemně a objednatel/správce stavby je musí považovat za správné.

Výsledky zkoušek musí zhotovitel předkládat objednateli/správci stavby průběžně bez prodlení. Protokoly zkoušek se evidují v laboratorním deníku a jsou součástí stavebního deníku a dokladů pro odsouhlasení a převzetí prací.

10.5.2 Odběr vzorků a zkoušení

Odběr vzorků a kontrolní zkoušky betonu na místě betonovaných obrubníků a krajníků se provádí přiměřeně podle kap. 18 TKP (odd. 18.5) a to podle významu a rozsahu prováděných prací.

Pro chodníky a dopravní plochy z betonu prováděné podle ČSN 73 6123-1 platí pro odběr vzorků a kontrolní zkoušky přiměřeně ustanovení ČSN EN 13863 a kap. 6 TKP.

Odběr vzorků, kontrolní zkoušky z asfaltových vrstev a litého asfaltu se provádí a to přiměřeně podle významu a rozsahu prováděných prací stanovené kap. 7 a 8 TKP, ČSN EN 12697.

Pro chodníky a dopravní plochy krytů z dlažeb platí kap. 9 TKP. Zkoušené vlastnosti a četnost stanovuje tab. 18 ČSN 73 6131.

Zkoušení asfaltových obrubníků se provádí podle ČSN EN 12697 obdobným způsobem jako u plošných úprav z asfaltových směsí.

10.5.3 Kontrolní zkoušky hotové úpravy

Hotová úprava obrubníků, chodníků, krajníků a dopravních ploch se kontroluje se zaměřením na způsob užívání a užitnou hodnotu.

Vlastnosti, požadavky a četnost se stanovuje přiměřeně podle tab. 19 ČSN 73 6131.

Kontroluje se nerovnost povrchu, příčný sklon, šířka a vyplnění spár, výškový rozdíl na styku dvou prvků, tloušťka ložné vrstvy a odchyly od výšek stanovených dokumentací v souladu s kap. 7.3.1. ČSN 73 6131.

K prověření kvality prováděných prací nebo hodnověrnosti zkoušek zhotovitele, je objednatel/správce stavby oprávněn provádět zkoušky podle vlastního systému jakosti a to ve vlastní laboratoři nebo je zadává u jiné nezávislé laboratoře.

Pro hrazení nákladů na zkoušky platí příslušné články Všeobecných obchodních podmínek, které jsou rovněž uvedeny v kap. 1 TKP – Všeobecně.

10.6 PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY

Polohové a výškové umístění obrubníků prefabrikovaných i monolitických musí odpovídat dokumentaci. Průběh viditelných hran musí být plynulý bez viditelných nerovností. Obloukové části prefabrikovaných obrubníků a obrubníků betonovaných do přímých forem lze nahradit, v souladu s dokumentací, přímými úseky. V tom případě se povolená odchylka vztahuje na vytvořené lomové body.

Přípustné odchylky od stanovených požadavků jsou specifikovány v ČSN 73 6131. Odlišné hodnoty musí být specifikovány v dokumentaci, případně ZTKP.

Rovnost dokončeného povrchu chodníků a dopravních ploch se kontroluje v podélném směru a u ploch v libovolném směru latí délky 4,0 m a v příčném směru latí délky 2 m, podle ČSN 73 6175. Hloubka nerovností pod volně položenou latí nesmí překročit příslušné hodnoty podle ČSN 73 6121, ČSN 73 6122, ČSN 73 6123-1, ČSN 73 6131 a kap. 6, 7, 8 a 9 TKP. Odchylka příčného sklonu předepsaného dokumentací nesmí být větší než 0,5 %, v žádném případě však nesmí dojít k vytváření kaluží (musí být zajištěn odtok vody). Dlážděné kryty chodníků a dopravních ploch musí vyhovovat podmínkám stanoveným ČSN 73 6131, kryty z asfaltových vrstev ČSN 73 6121, kryty z litého asfaltu ČSN 73 6122 a cementobetonové kryty ČSN 73 6123-1.

Odchylka tloušťky krytových a ložních vrstev nesmí překročit hodnoty předepsané příslušnou ČSN a TKP, podle které byla vrstva zřízena.

10.7 KLIMATICKÁ OMEZENÍ

Pro pokládku dlažeb a obrubníků platí ustanovení kap. 9 TKP a pro betonáže ustanovení kap. 18 TKP a ČSN 73 6123-1.

Jestliže je z různých důvodů nutné betonovat v nepříznivých klimatických podmínkách, je třeba provést zvláštní opatření (např. použití přísad nebo beton ochránit). Betonáž, včetně ochrany podléhá schválení objednatelem/správce stavby.

Dlažbu do lože z nestmelených materiálů lze provádět pouze tehdy, neklesne-li noční i denní teplota pod bod mrazu a současně za podmínky, že podklad, na který je kladena, není promrzlý.

Podmínky pokládky asfaltových obrubníků a asfaltových vrstev chodníků a dopravních ploch se řídí ustanoveními kap. 7 TKP a ČSN 73 6121. Pro litý asfalt platí kap. 8. TKP a ČSN 73 6122. Nesmí být dále pokládány za deště nebo je-li na podkladu souvislý vodní film, sníh nebo led.

10.8 ODSOUHLASENÍ A PŘEVZETÍ PRACÍ

10.8.1 Odsouhlasení prací

Ve smyslu odd. 1.7 kap. 1 TKP odsouhlasení prací znamená kontrolu provedení předmětných prací z hlediska závazků zhotovitele obsažených ve smlouvě o dílo, tj. zejména kontrola polohy, geometrického tvaru, rozměrů, kvality a ostatních charakteristik podle dokumentace, TKP, případně ZTKP a dalších dokumentů, které jsou součástí smlouvy o dílo.

Odsouhlasení prací provádí objednatel/správce stavby v dohodnutých termínech a to zejména pro:

- možnost zahájení dalších prací, které na odsouhlasované práce navazují nebo je zakryjí,
- potvrzení dílčích plateb za provedené práce.

Žádná konstrukce, vrstva nebo konstrukční část nesmí být zakryta bez souhlasu objednatele/správce stavby. Zhotovitel musí umožnit objednateli/správce stavby zkontrolovat jakoukoliv část provedených prací, které mají být zakryty, nebo které se dostanou dalším stavebním postupem mimo dohled objednatele/správce stavby. Zhotovitel sdělí objednateli/správce stavby plánovaný termín zakrytí určité části provedených prací.

Pro postup zhotovitele a objednatele/správce stavby při odsouhlasování prací platí zásady uvedené v čl. 1.7.1 kap. 1 TKP.

Požadavek na odsouhlasení prací předkládá zhotovitel objednateli/správce stavby písemnou formou. K žádosti se předkládají doklady prokazující řádné provedení zhotovovacích prací, a to zejména:

- výsledky kontrolních zkoušek a měření a jejich porovnání s ustanoveními smlouvy o dílo,
- doklady o kvalitě zabudovaných stanovených výrobků podle 10.2.1,
- změřené výměry,
- všechny ostatní doklady požadované smlouvou o dílo a obecně závaznými předpisy nebo objednatelem/správce stavby.

Uvedené doklady se přikládají k žádosti, pokud nebyly předloženy dříve.

Odsouhlasení prací provede objednatel/správce stavby jen pokud bylo dodrženo provedení podle dokumentace a kvalita odpovídá požadavkům TKP a ZTKP. Odsouhlasením prací se neruší závazky zhotovitele vyplývající ze smlouvy o dílo.

Zhotovitel musí i nadále o odsouhlasené práce řádně pečovat, udržovat je a zodpovídá za vzniklé škody až do doby převzetí prací objednatelem/správce stavby.

10.8.2 Převzetí prací

Převzetí prací ve smyslu odd. 1.7 kap. 1 TKP se provádí pro celou stavbu nebo její ucelenou část ve shodě s požadavkem objednatele/správce stavby, který je uveden ve smlouvě o dílo. Převzetí stavby se uskutečňuje přijímacím řízením, které na základě oznámení zhotovitele o termínu dokončení ucelené části stavby svolává objednatel/správce stavby. Přijímací řízení se řídí zásadami uvedenými v čl. 1.7.2 kap. 1 TKP.

K přijímacímu řízení je ze strany zhotovitele vždy třeba předložit objednateli zejména tyto základní doklady, pokud nebyly předloženy dříve:

- dokumentace s vyznačením všech provedených změn a potvrzením o správnosti zákresu (DSPA),
- speciální doklady uvedené ve smlouvě o dílo a doklady podle specifikace jednotlivých prací, které jsou uvedeny v TKP,
- zápisy o odsouhlasení následně zakrytých nebo nepřístupných prací, konstrukcí nebo zařízení objednatelem/správce stavby,
- zápisy a protokoly o provedených zkouškách, měřeních,
- dokumentaci prokazující kvalitu použitých výrobků, materiálů, dílců a konstrukcí (viz 10.2.1),
- stavební deníky,
- všechny další doklady, které objednatel/správce stavby v průběhu stavby požadoval.

Se žádostí o zahájení přijímacího řízení předloží zhotovitel objednateli na základě výše uvedených dokladů zprávu o hodnocení stavebních prací. Při vypracování zprávy o hodnocení stavebních prací postupuje zhotovitel podle metodického pokynu „Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb PK zhotovitelem (ŘSD ČR).

Pokud na základě zprávy zhotovitele o hodnocení kvality předávaných prací, závěru objednatele/správce stavby k činnosti zhotovitele a event. vlastních zkoušek a měření provede objednatel vlastní celkové hodnocení jakosti provedených prací, předá je v písemné formě následnému správci PK a poskytne je event. i zhotoviteli prací.

Převzetí prací uskuteční objednatel/správce stavby pouze tehdy, když všechny přebírané práce jsou provedeny ve

shodě s dokumentací stavby, s požadavky TKP, případně ZTKP a případnými odsouhlasenými změnami.

Přijímací řízení se uzavře „Protokolem o převzetí prací“, který vystaví objednatel/správce stavby podle čl. 1.2.2 přílohy č. 7 kap. 1 TKP.

10.9 SLEDOVÁNÍ DEFORMACÍ

Na konci záruční doby musí odchylky vyhovět stanoveným (přípustným) tolerancím a musí být zachována funkčnost odvodnění.

10.10 EKOLOGIE

Obecné požadavky jsou uvedeny v kap. 1. TKP.

Při provádění prací musí být dodrženy podmínky stanovené dokumentací a stavebním povolením. Zvláštní pozornost musí být věnována otázce hlučnosti při nasazení stavebních strojů s přihlédnutím k charakteru okolní zástavby.

Při pracích na staveništi je povinností zhotovitele při manipulaci se škodlivými látkami a následně při likvidaci odpadů, postupovat v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů.

10.11 BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ, POŽÁRNÍ OCHRANA

Požadavky na bezpečnost práce a technických zařízení, jakož i na požární ochranu obecně stanovuje kap. 1 TKP. Podle charakteru stavby (objektu) je nutno na každé stavbě zajistit ochranu zdraví a bezpečnost pracovníků a provést příslušná školení bezpečnosti práce podle profesí na stavbě. Zhotovitel je povinen vydat podmínky pro bezpečnost a hygienu práce při výrobě, skladování, přepravě a provádění prací a seznámit s nimi všechny pracovníky.

Pro činnost koordinátora BOZ platí ustanovení zákona č. 309/2006 Sb.

10.12 SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY

Normy a předpisy, uvedené v této kapitole TKP, jsou v textu citovány nebo mají k obsahu kapitoly vztah, jsou pro zhotovení dokumentace a zhotovení stavby závazné. Zhotovitelé ZDS, RDS a stavby jsou povinni uplatnit příslušnou normu nebo předpis v platném znění k datu vydání zadávací dokumentace stavby. V případě změn norem a předpisů v průběhu stavby se postupuje podle příslušného ustanovení v kap. 1 TKP.

10.12.1 Související normy

ČSN EN 998-2	Specifikace malt pro zdivo – Část 2: Malty pro zdění (722401)	ČSN 72 1151	Zkoušení přírodního stavebního kamene – Základní ustanovení
ČSN EN 12697	Asfaltové směsi – Zkušební metody pro asfaltové směsi za horka	ČSN 72 1152	Odběr vzorků přírodního stavebního kamene
ČSN EN 1338	Betonové dlažební bloky – Požadavky a zkušební metody (723038)	ČSN 72 1800	Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky – Technické požadavky
ČSN EN 1339	Betonové dlažební desky – Požadavky a zkušební metody (723039)	ČSN 72 1810	Prvky z přírodního kamene pro stavební účely. Společná ustanovení.
ČSN EN 1341	Desky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody. (721861)	ČSN 72 3000	Výroba a kontrola betonových stavebních dílců. Společná ustanovení.
ČSN EN 1342	Dlažební kostky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody. (721862)	ČSN 73 1326	Stanovení odolnosti povrchu cementového betonu proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek.
ČSN EN 1343	Obrubníky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody (72 1863)	ČSN 73 2480	Provádění a kontrola montovaných betonových konstrukcí
ČSN EN 1344	Cihelné dlažební prvky – Technické požadavky a zkušební metody (722615)	ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
ČSN EN 13108-1	Asfaltové směsi-Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton (736140)	ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN EN 13108-5	Asfaltové směsi-Specifikace pro materiály – Část 5: Asfaltový koberec mastixový (736140)	ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN EN 13108-6	Asfaltové směsi-Specifikace pro materiály – Část 6: Litý asfalt (736140)	ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN EN 13108-7	Asfaltové směsi-Specifikace pro materiály – Část 7: Asfaltový koberec drenážní (736140)	ČSN 73 6121	Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody
ČSN EN 13242 + A1	Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace (721504)	ČSN 73 6122	Stavba vozovek – Vrstvy z litého asfaltu – Provádění a kontrola shody
ČSN EN 13383-1	Kámen pro vodní stavby – Část 1: Specifikace (721507)	ČSN 73 6123-1	Stavba vozovek – Cementobetonové kryty – Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN EN 13748-2	Teracové dlaždice – Část 2: Teracové dlaždice pro venkovní použití (723209)	ČSN 73 6124-1	Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy – Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN EN 13863	Cementobetonové kryty – Část 1 až 4: Zkušební metody	ČSN 73 6126-1	Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN EN 13877-1	Cementobetonové kryty – Část 1: Materiály (736150)	ČSN 73 6131	Stavba vozovek-Kryty z dlažeb a dílců
ČSN EN 13877-2	Cementobetonové kryty – Část 2: Funkční požadavky (736150)	ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN EN 13670	Provádění betonových konstrukcí	ČSN 73 6172	Odběr, měření a zkoušení vzorků z krytu cementobetonové vozovky
ČSN EN 14157	Zkušební metody přírodního kamene – Stanovení odolnosti proti obrušování (721158)	ČSN 73 6175	Měření nerovnosti povrchu vozovek
ČSN EN 14411	Keramické obkladové prvky – Definice, klasifikace, charakteristiky a označování (725109)	ČSN 73 6242	Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
ČSN EN 14618	Umělý kámen – Technologie a klasifikace (721449)		
ČSN EN 206-1	Beton-část 1: Specifikace vlastností, výroba a shoda (732403)		
ČSN 72 1006	Kontrola zhutnění zemin a sypalin		

10.12.2 Související předpisy

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky
Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů
Zákon č.183 / 2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon)

- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., technické požadavky na stavební výrobky
- Nařízení vlády č. 190/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- System jakosti v oboru pozemních komunikací (MD ČR č. j. 20840/01-120 ve znění pozdějších změn, úplné znění VD 18/2008
- Směrnice pro dokumentaci staveb PK
- MP Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb PK zhotovitelem
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhl. č. 207/1991 Sb.
- TKP 1 Všeobecně
- TKP 4 Zemní práce
- TKP 5 Podkladní vrstvy
- TKP 9 Kryty z dlažeb a dílců
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- TKP 18 Beton pro konstrukce
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 153 Zpevněná travnatá parkoviště, 2001
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací,
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
- TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- TyPo 1491 Železobetonové panely pro provizorní vozovky (Studijní a typizační ústav 1992)
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 4 Mosty

PŘÍLOHA P.1

ÚDRŽBA A OPRAVY OBRUBNÍKŮ, KRAJNÍKŮ, CHODNÍKŮ A DOPRAVNÍCH PLOCH

10. P1. 1 Úvod

10. P1. 1. 1 Všeobecně

Tato příloha stanoví podmínky pro údržbu, opravy a rekonstrukce obrubníků, krajníků, chodníků a dopravních ploch a obsahuje požadavky objednatele na materiály, technologické postupy, zkoušení a převzetí výkonů a dodávek při provádění oprav a údržby obrubníků, krajníků, chodníků a dopravních ploch na pozemních komunikacích.

Pro materiály, výrobu a pokládku obrubníků, krajníků, chodníků a dopravních ploch při opravách a údržbě platí příslušné články této kapitoly TKP.

Při provádění oprav a obrubníků, krajníků, chodníků a dopravních ploch musí být dále splněny požadavky na bezpečnost práce podle příslušných předpisů, případně požadavky kap. 14 TKP – Dopravní značky a dopravní zařízení a to zejména pokud jde o provizorní vedení dopravy, dočasná bezpečnostní zařízení apod. Údržba a opravy se provádějí na základě výsledků prohlídek podle vyhlášky č. 104/1997 Sb. a dále vždy po poškození krytů ať mechanickým poškozením nebo poškozením povětrnostními vlivy.

Pojmy údržba a opravy vozovek definuje vyhláška č.104/1997 Sb, která se přiměřeně používá i pro chodníky a dopravní plochy.

Cílem údržby a oprav je odstranit závady ve sjízdnosti, opotřebením nebo poškozením komunikace, jejích součástí a příslušenství.

Údržba je soubor prací, kterými se komunikace udržuje v provozně a technicky vyhovujícím stavu za všech povětrnostních podmínek a odstraňují se vady a poruchy uvedením do původního stavu. Zahrnuje tedy drobné, místně vymezené vysprávkování krytu, např. odstranění vypadlých nebo usazení uvolněných dlažebních dílců, obrubníků a krajníků.

Souvislá údržba zahrnuje zejména rozsáhlejší práce sloužící k zachování a k obnově původních vlastností konstrukce chodníků a dopravních ploch obnovením či zlepšením proměnných parametrů krytu. U konstrukcí s dlážděným krytem nebo s krytem ze silničních dílců se obvykle jedná o obnovu protismykových vlastností, rovnosti krytu a zesílení.

Stavebními pracemi se v rámci opravy odstraňují vady, opotřebením nebo poškozením komunikace, jejích součástí a příslušenství, popř. se zlepšuje kvalita stavby a zvyšuje bezpečnost provozu. Opravou dochází k obnově či zlepšení všech parametrů konstrukce chodníků a dopravních

ploch, popřípadě také ke zlepšení některých parametrů dalších součástí a příslušenství komunikace. Patří sem např. opravy podélných nerovností krytu chodníků a dopravních ploch, opravy poklesů a opravy uvolněných obrubníků, krajníků a nerovnosti na spárách atp.

Vady mohou zasahovat větší, eventuelně celou plochu úseku pozemní komunikace nebo se mohou vyskytovat jen lokálně. Návrh rozsahu a způsobu úprav obrubníků, krajníků, chodníků a dopravních ploch musí vycházet z podrobné znalosti stavu obrubníků, krajníků, chodníků a dopravních ploch, z inventarizace poruch, diagnostického průzkumu a stanovení příčin poruch.

Pokud stavební práce uvedené v této příloze TKP nejsou součástí staveb vyžadujících stavební povolení a jedná se o opravy (stavební úpravy) nebo udržovací práce ve smyslu § 104 zákona č.183/2006 Sb. a § 14 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kde postačí pouze ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu, připouští se vypracování projektové dokumentace pro ohlášení stavby.

Náležitosti této dokumentace určí objednatel podle nezbytných potřeb příslušné stavby případ od případu (viz Směrnice pro dokumentaci staveb PK). Zpravidla postačí specifikace rozsahu prací a požadavků objednatele s potřebným technickým popisem prací, která se ve smlouvě o dílo upřesní a oběma stranami potvrdí. Technický popis a požadavky na dodržování kvality musí odpovídat této kapitole TKP, ČSN a příslušným technickým předpisům.

Dokumentace/specifikace prací musí vždy obsahovat popis vad, rozsah a hloubku na jakou bude oprava provedena a specifikaci materiálů.

Údržba a některé opravy se obvykle provádí za částečného omezení silničního provozu. Proto zhotovitel dohodne předem dopravní omezení. Zhotovitel je povinen dodržovat pravidla bezpečnosti práce a musí být dodržena ustanovení uvedená v čl. 1.8.7, 1.8.8 a 1.9.5.1 kap. 1 TKP – Všeobecně, této kap. 10 TKP čl. 11, DIO a TP 66 a omezit vliv silničního provozu na jakost prací. Práce se musí organizovat tak, aby doba nutného omezení dopravy byla co nejkratší. Opravy většího rozsahu a rekonstrukce se provádí za uzavřeného silničního provozu.

Při opravách je potřeba zabezpečit bezprostřední návaznost jednotlivých kroků technologického postupu prací tak, aby omezení dopravy bylo co nejkratší. Přesné podmínky postupu prací, navržené zhotovitelem, musí být součástí harmonogramu, předloženého jako součást nabídky.

10.P1.1.2 Způsobilost

Údržbu, souvislou údržbu a opravy zajišťuje majetkový správce (vlastník) pozemní komunikace vlastními složkami nebo prostřednictvím zhotovitele, tj. právnické nebo fyzické osoby, jejímž předmětem podnikání podle obchodního rejstříku je provádění staveb a která má platná oprávnění pro provádění těchto stavebních prací (živnostenské listy) a splňuje další podmínky čl. 10.1.2 této kap. TKP nebo se musí prokázat referencemi, že obdobný druh prací dříve prováděla.

10.P1.2 Popis a kvalita stavebních materiálů

Pro stavební materiály na údržbu, opravy platí přiměřeně požadavky uvedené v čl. 10.2. této kapitoly TKP s přihlédnutím k rozsahu prací.

10.P1.3 Technologické postupy prací

Pro údržbu opravy platí zásady uvedené v čl. 10.3. této kapitoly TKP. Při opravách a rekonstrukcích se postupuje v souladu s dokumentací a příslušnými TP a TKP podle druhu krytu a technologickým předpisem zpracovaným zhotovitelem a schváleným objednatelem.

10.P1.4 Dodávka, skladování a průkazní zkoušky

Dodávka, skladování a průkazní zkoušky materiálů pro údržbu, musí odpovídat, v rozsahu prováděných prací a přiměřeně požadavkům čl. 10.4. této kapitoly TKP. Dodávka a skladování pro opravy a rekonstrukce musí odpovídat čl. 10.4. této kapitoly TKP. Přesný rozsah průkazních zkoušek dohodne objednatel se zhotovitelem s přihlédnutím k rozsahu a druhu opravy ve smlouvě o dílo.

10.P1.5 Odebírání vzorků a kontrolní zkoušky

Odebírání vzorků při údržbě a opravách musí odpovídat přiměřeně požadavkům čl. 10.5. této kapitoly TKP. Přesný rozsah se dohodne s objednatelem s přihlédnutím k rozsahu prací.

10.P1.6 Přípustné odchylky

Přípustné odchylky při údržbě a opravách musí, u souvisle pokládáné vrstvy, odpovídat požadavkům čl. 10.6. této kapitoly TKP. Při hodnocení lokálních výměn vrstev platí tolerance 8 mm měřeno latí viz čl. 10.6 této kapitoly. Odchylky v polohovém a výškovém umístění obrubníků mohou být u těchto prací, oproti čl. 10.6. této kapitoly, zvětšeny max. o 1/3.

10.P1.7 Klimatická omezení

Klimatická omezení při údržbě, opravách musí odpovídat požadavkům čl. 10.7. této kapitoly TKP.

10.P1.8 Odsouhlasení a převzetí prací

Převzetí prací při údržbě obrubníků, chodníků, krajníků a dopravních ploch provedených vlastními složkami majetkového správce musí být provedeno pověřeným pracovníkem.

Pro odsouhlasení a převzetí prací při opravách obrubníků, chodníků, krajníků a dopravních ploch provedených pro majetkového správce zhotovitelem (právnickou nebo fyzickou osobou) platí obecně požadavky uvedené v čl. 10.8. této kapitoly TKP.

10.P1.9 Sledování deformací

Pravidelné sledování deformací při údržbě a opravách není požadováno.

10.P1.10 Ekologie

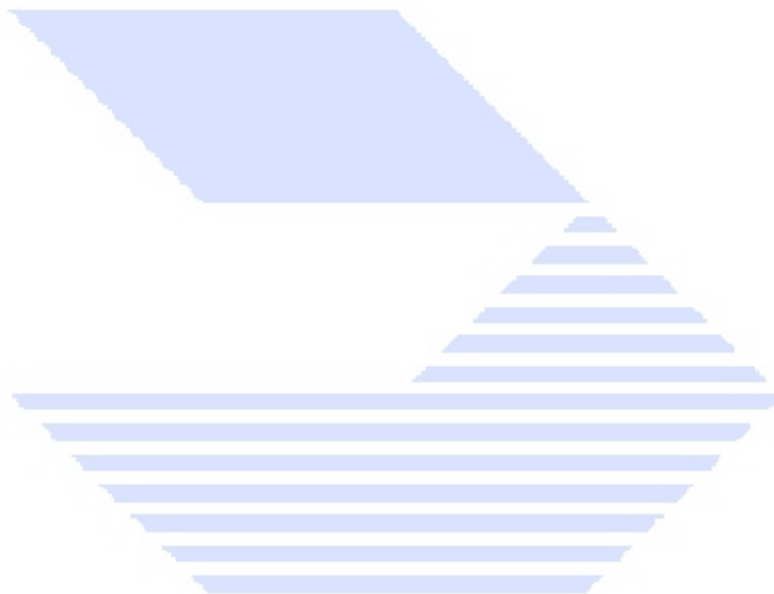
Obecně platí požadavky, které jsou uvedeny v kap. 1 TKP Všeobecně a v čl. 10.10 této kap. TKP.

10.P1.11 BOZP

Platí požadavky, které jsou uvedeny v čl. 10.11 této kapitoly TKP.

10.P1.12 Související normy a předpisy

Seznam všech platných norem a předpisů je uveden v čl. 10.12. této kapitoly TKP.



TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- Vydalo: Ministerstvo dopravy
Odbor silniční infrastruktury
- Zpracovatel: PRAGOPROJEKT, a. s.
- Zpracovatel kap. 10.: Ing. M. Müller (PGP)
- Tech. redakční rada: Ing. F. Babka (TPA ČR), Ing. J. Hromádko (ŘSD ČR), Ing. H. Kotorová (TZUS), p. K. Krutil (ZKK), Mgr. V. Mráz (MD ČR), Ing. K. Nechmač (PRAGOPROJEKT), Ing. J. Sláma, CSc. (ŘSD ČR), Ing. V. Ston (ŘSD ČR), V. Syrová (ŘSD ČR), Ing. L. Tichý, CSc. (MD ČR), Doc. Ing. L. Vébr, CSc. (ČVUT), Ing. R. Vimmrová (STÚ-K)
- Distributor: PRAGOPROJEKT, a. s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, (www.pragoprojekt.cz/předpisy)